

Esercitazione n. 36 Nell'ambito di un servizio di linea nazionale. Dire:

a) quale documentazione relativa al conducente, ai passeggeri, al servizio ed all'autobus deve essere tenuta a bordo;

b) quali siano i costi di esercizio del servizio in parola;

c) quali siano le caratteristiche di un servizio di linea e le differenze con un servizio di noleggio con conducente;

d) quale contratto collettivo nazionale di lavoro si applica nell'ambito dei servizi di linea e quali sono, in generale, le sue principali previsioni (indicarne almeno cinque). In particolare, se rientra ai sensi di questo CCNL tra le mansioni del conducente emettere i biglietti e riceverne il pagamento da parte dei passeggeri.

ESTRATTA

Esercitazione n. 9 (INT) Un'impresa subisce l'incendio della propria sede, durante il quale vanno deteriorate irrimediabilmente le carte di circolazione di tre autobus, l'originale della licenza comunitaria, oltre ai documenti relativi alla qualificazione (CQC) di due conducenti dipendenti e la carta tachigrafica dell'impresa. Dire:

a) cosa si deve fare per dotare nuovamente gli autobus delle carte di circolazione;

b) come incide la distruzione dell'originale della licenza comunitaria sulla regolarità dei servizi internazionali che l'impresa deve immediatamente svolgere;

c) quali adempimenti è necessario adottare per la sostituzione delle carte di qualificazione dei due conducenti dipendenti e della carta tachigrafica dell'impresa;

d) quali precauzioni logistiche ed assicurative si possono prendere per evitare o limitare i danni di un simile evento.

Esercitazione n. 14 (INT) Un'impresa deve svolgere un servizio occasionale dall'Italia alla Danimarca, per una distanza di 1.855 chilometri, dire:

a) quale tipo di documentazione relativa al conducente, al servizio ed all'autobus deve trovarsi a bordo di quest'ultimo durante il servizio in questione;

b) per quante ore può guidare il conducente dell'autobus e in quanto tempo detto servizio può essere effettuato, con un solo conducente o con un equipaggio formato da due conducenti;

c) quali Paesi vengono attraversati seguendo l'itinerario europeo che collega l'Italia alla Danimarca;

d) quale manutenzione e controlli preventivi è opportuno che effettui il conducente prima della partenza del servizio di norma ed in particolare durante la stagione invernale.