

Esercitazione n. 38 (INT) Ad un conducente di un autobus, durante lo svolgimento di un servizio occasionale con destinazione Vilnius, viene elevata una sanzione, sulla base di un accertamento effettuato sul territorio italiano, per aver superato in Austria, per oltre il 20%, la durata del periodo giornaliero di guida prescritto dal regolamento (CE) n. 561/2006. Dire:

a) la disciplina del tempo giornaliero di guida e di riposo dei conducenti, il tipo di apparecchio di cui deve essere dotato l'autobus per il controllo di tali tempi, quale strumento deve usare il conducente per la registrazione di tali tempi personali ed in particolare come fanno gli agenti di controllo a verificare in Italia un'infrazione compiuta in Austria;

b) in quali casi l'aver subito sanzioni per aver commesso una simile infrazione comporta delle conseguenze in capo al conducente ed all'impresa ed in particolare quali;

c) quali documenti devono essere comunque esibiti agli agenti di controllo, con riferimento al servizio, all'autobus, al conducente ed ai passeggeri, durante lo svolgimento di predetto servizio occasionale;

d) quali sono i costi ed i ricavi di un tale servizio occasionale e come devono essere contabilizzati.

ESTRATTA

VIAGG. NAZ. + INT.	
45783	95923

Esercitazione n. 13 Un'impresa che svolge servizi di noleggio con conducente deve tenere presente diversi aspetti, dire:

a) la differenza tra servizi di linea e servizi di noleggio con conducente;

b) quali sono gli elementi essenziali di un contratto di trasporto su strada di persone;

c) quale documentazione deve essere a bordo dell'autobus, relativamente al servizio, all'autobus stesso, al conducente ed ai passeggeri;

d) in quale responsabilità incorre il vettore per i casi di lesione alle persone trasportate derivanti dalla circolazione dell'autobus.

Esercitazione n. 22 Un servizio di linea da Venezia a Cosenza (chilometri 1025) viene svolto lungo un percorso su strada statale extraurbana, in 9 ore come da controlli eseguiti su strada al capolinea, dire:

a) se è conforme alla vigente disciplina dei tempi di guida e riposo dei conducenti svolgere detto trasporto nel tempo indicato, o altrimenti indicare il tempo necessario dandone una breve motivazione;

b) se sia comunque sufficiente un unico conducente per effettuare detto servizio, ai sensi della normativa sui tempi di guida e di riposo dei conducenti;

c) quale documentazione relativa al conducente, ai passeggeri, al servizio ed all'autobus deve essere tenuta a bordo;

d) come gli agenti abbiano potuto accertare il tempo di percorrenza per effettuare tale servizio. Se in tali casi sia obbligatoria l'installazione del tachigrafo digitale o del cronotachigrafo analogico e quali siano i principali aspetti del loro funzionamento.