

Principali fonti normative

L'elenco delle fonti di seguito indicate ha valore indicativo e non è esaustivo della normativa di settore

Norme generali sull'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e la circolazione stradale

Legge n.264/91 come modificata con L.11/94 e s.m.

D.Lgs. 112/1998, art.105

Decreto Legislativo 30.4.1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni e integrazioni

Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 16.12.1992 n.495 aggiornato con DPR 610/96) e s.m.i.

Trasporto Merci

Codice Civile (artt.1678-1680; 1683-1702).

Legge 6 giugno 1974, n.298 e successive modificazioni

Legge 23.12.1997, n.454

D.Lgs. 22.12.2000, n.395

D.M.n. 161 del 28.04.2005

L. 244/2007, art.2, comma 227

Navigazione

- D.lt. 27 gennaio 1916 n. 202 "Regolamento per la stazzatura delle navi".
- R.D. 30 marzo 1942 n. 327 "approvazione del testo definitivo del Codice della Navigazione".
- Art. 3 D.Lgs. C.P.S. 22 gennaio 1947, n. 340 "Riordinamento del Registro Italiano Navale".
- D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328 "approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione" (Navigazione Marittima).
- Decreto 19 gennaio 1960 del Ministero della Marina Mercantile "Disciplina dello sci nautico".
- D.P.R. 2 ottobre 1968, n. 1639 artt. da 137 a 144 sulla pesca sportiva.
- D.P.R. 2 febbraio 1984 n. 46 "Disposizioni per la stazzatura delle navi di lunghezza uguale o superiore a 24 metri che effettuano viaggi internazionali.
- Decreto 10 maggio 1996 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Disposizioni transitorie concernenti le caratteristiche ed i requisiti delle cinture di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Art 19 D. Lgs. 14 agosto 1996, n. 436 "Attuazione della direttiva n. 94/25/CE in materia di progettazione, di costruzione e immissione in commercio di unità da diporto".
- Art. 9, comma 5, artt. 15, 16 e allegati D, E, F del D.P.R. 9 ottobre 1997, n. 431 recante il regolamento di disciplina sulle patenti nautiche.
- Decreto 2 luglio 1999 n. 274 "Regolamento recante modifica delle modalita' di utilizzazione delle carte nautiche per le unita' abilitate alla navigazione da diporto ed all'esercizio della pesca costiera (locale e ravvicinata)".
- Decreto 29 settembre 1999 n. 385 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche ed i requisiti dei salvagenti sia anulari che a ferro di cavallo, quali mezzi individuali di salvataggio, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Decreto 29 settembre 1999 n. 386 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche ed i requisiti del riflettore radar, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Decreto 29 settembre 1999 n. 387 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche, i requisiti e la durata di validità dei segnali da soccorso, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Decreto 29 settembre 1999, n. 388 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Decreto 29 settembre 1999 n. 412 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante norme tecniche concernenti le caratteristiche ed i requisiti degli apparecchi galleggianti (gonfiabili), quali mezzi collettivi di salvataggio, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto".
- Art. 25 della legge 7 dicembre 1999 n. 472 "Interventi nel settore dei trasporti".
- Decreto 12 agosto 2002 n. 219 "Regolamento recante caratteristiche e requisiti delle zattere di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto"
- Decreto 12 agosto 2002, n. 219 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione "Regolamento recante

caratteristiche tecniche e requisiti delle zattere di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto”.

- Decreto 10 maggio 2005, n. 121 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione “Regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto”.
- D.Lgs. 171 del 18.07.2005 "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172". D. Lgs.229 del 03/11/2017 di modifica e integrazione del d.lgs.171/2005;
- Decreto 1 aprile 2008, n. 86 del Ministero dello sviluppo economico “Regolamento recante disposizioni in materia di obbligo di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti di cui al titolo X, capo I, e al titolo XII, capo II, del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 - Codice delle assicurazioni private”.
- DM 29.7.2008 n.146 “regolamento di attuazione dell'art. 65 del D.Lgs 18.7.2005 n. 171 recante il codice della nautica da diporto”.
- D.Lgs. 14 giugno 2011, n. 104 “Attuazione della direttiva 2009/15/CE relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attività delle amministrazioni marittime”.
- Art. 16 D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 “Disposizioni per la tassazione di auto di lusso, imbarcazioni ed aerei” convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.
- Circolare n. 16/E in data 30.05.2012 dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa “Tassa annuale sulle unità da diporto, di cui all'articolo 16, commi da 2 a 10 e 15-ter, del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni”.

Pubblico Registro Automobilistico

- Regio Decreto Legge n.436/1927 (Istituzione P.R.A.)
- Regio Decreto Legge n.1814/1927(“ “ “ “)
- Legge n.187/1990 (automazione)
- D.M. n.514/1992 (automazione ed introduzione C.D.P.)
- D.L. n.446/1993 (legge istitutiva I.P.T.)
- D.P.R. n.358/2000 (istituzione Sportello Telematico)
- Legge n.289/2002 (reimmatricolazione veicoli storici ex art. 18 - immatricolazione veicoli nuovi ex. art. 80)
- D.Lgs. n. 149/2006 (Abolizione della possibilità di ritirare il veicolo su area privata)
- D.L. n.223/2006 (Nuove modalità di autenticazione atti di alienazione/costituzione di diritti di garanzia di mobili registrati)
- Legge di conversione n. 148/2011 del D.L. n.138 del 13/08/2011 (G. U. 216 del 16/09/2011) - Modifiche lpt per atti soggetti ad Iva
- Art. 9 D.L. 174 del 10/10/2012 - Modifica della disciplina lpt in base a residenza soggetto passivo
- Decr. Min. Finanze 21/03/2013 (G.U. 74 del 28/03/2013) - Nuovi importi emolumenti Pra
- Circ. Aci 4202 del 3/7/2014 : Radiazioni per esportazione
- Circ. Aci 4401 del 16/7/2014 : Radiazioni per esportazione
- Circ. Aci 5263 del 8/9/2014 : Manuale Autentiche -Versione 5.0
- Circ Aci 7641 del 28/09/2015 (Cdp Digitale)
- Circ Aci 7850 del 05/10/2015 (Semplificauto)

Regime tributario

- L. 27 luglio 2000 n. 212, statuto del contribuente, in particolare artt. 7 e 11.
- D.M. 26 aprile 2001, n. 209 in particolare artt. 1 e 5.
- D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600.
- Regolamento istitutivo dell'imposta provinciale sulle formalità di trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli richieste al P.R.A. ex art. 56 d. lgs. 446/1997 (I.P.T.).
- D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642.
- D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131.
- D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633.
- D. Lgs. 15 dicembre 1997 n.446.
- D.P.R. 22 dicembre 1986, n.917.
- Legge n. 296/2006, art.1 comma 154 .
- D. Lgs. N.546/1992, art.21 .
- Legge n. 405/1990, art.6 .
- D. Lgs. N.460/1997, art.21.
- D.P.R n.322/1998, art. 2.
- l'art. 42 comma 7-ter lettera a) del D.L. n.207/2008 convertito dalla Legge n.14/2009