



DIREZIONE PATRIMONIO E SVILUPPO ECONOMICO

Piazzale G. Mazzini 2 - 16122-Genova

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

OGGETTO: Ministero dello Sviluppo Economico (MISE): procedura per l'acquisizione di proposte progettuali finalizzate alla sicurezza delle infrastrutture stradali nell'area territoriale di Genova attraverso sperimentazioni basate sulla tecnologia 5g.

PREMESSO CHE:

- In **data 5 marzo 2020** il **Ministero dello Sviluppo Economico (MISE)** ha pubblicato l'Avviso per l'acquisizione di proposte progettuali finalizzati alla sicurezza delle infrastrutture stradali nell'area territoriale di Genova attraverso sperimentazioni basate sulla tecnologia 5g (reperibile al link https://www.mise.gov.it/images/stories/documenti/allegati/incentivi/5g/avvisopergenovaPR_LR_FGdefinitivo.pdf);
- **Obiettivo dell'avviso** è, in attuazione del Decreto Ministeriale del 25 settembre 2019 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.274 del 22/11/19) recante "*Modalità di attuazione per il finanziamento di progetti finalizzati alla sicurezza stradale nell'area territoriale di Genova con sperimentazioni in tecnologia 5G*", l'individuazione e la selezione di progetti atti a favorire la diffusione della tecnologia 5G;
- Possono partecipare alla procedura selettiva gli operatori titolari dei diritti d'uso delle frequenze per la fornitura di reti e servizi di comunicazione elettronica, **in sinergia con le amministrazioni centrali e locali**, università, enti e centri di ricerca, imprese di livello nazionale o internazionale che abbiano specifiche competenze nel settore oggetto della sperimentazione;
- Le imprese titolari dei diritti d'uso delle frequenze 5G sono ammesse a presentare proposte progettuali, quali capofila di forme di aggregazione, partenariato ed altre modalità di intesa e/o coordinamento – di durata pari alla sperimentazione – con almeno uno dei soggetti di ciascuna delle seguenti categorie:
 - a) università, enti e centri di ricerca, anche in forma consorziale;
 - b) imprese di livello nazionale o internazionale con specifiche competenze nel settore oggetto della sperimentazione;
 - c) **pubbliche amministrazioni centrali e locali** ed enti ed organismi gestori delle rete stradale o dei servizi di trasporto;

I partecipanti diversi dal soggetto capofila possono partecipare **solo ad un'associazione o ad un raggruppamento in forma di partnership**, pena l'esclusione dalla procedura di selezione

La Città Metropolitana di Genova rende nota, in ossequio ai principi di trasparenza e imparzialità, la propria disponibilità a partecipare in partenariato in risposta all'Avviso MISE del 5 marzo 2020.

Nella scelta dell'associazione o del raggruppamento in forma di partnership con cui partecipare Città Metropolitana valuterà le ipotesi progettuali presentate dal soggetto capofila e dagli eventuali altri partner privati.

A tal fine si precisa quanto segue.

OBIETTIVI

Città Metropolitana di Genova ha tra le sue funzioni fondamentali i temi della mobilità e della viabilità, la gestione delle strade provinciali e il trasporto pubblico locale, la pianificazione delle strutture di comunicazione e delle infrastrutture, la promozione e il coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano.

Nell'organizzazione di Città Metropolitana le funzioni relative alla mobilità e alla viabilità sono assegnate alla Direzione Territorio e Mobilità. Le attività svolte dalla Direzione hanno come obiettivo principale quello della sicurezza stradale così come sancito all'art. 1, comma 1 del D.Lgs 285/92 e s.m.i. "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato".

Due sono i principali filoni di azione:

- la messa in atto di interventi infrastrutturali a favore di una migliore leggibilità e percorribilità dei tracciati stradali di competenza, del mantenimento in efficienza delle infrastrutture e, nel complesso, di una più elevata garanzia di sicurezza;
- il monitoraggio dei comportamenti ad alto rischio e loro prevenzione e eventuale repressione.

In questo ambito diventa fondamentale il presidio territoriale, la conoscenza delle caratteristiche geometrico - funzionali delle strade, il loro contesto ambientale e la caratterizzazione del fenomeno dell'incidentalità, non solo per quanto riguarda gli eventi gravi con morti e feriti rilevati da ISTAT ma anche con informazioni su un tipo di incidentalità "minore" che comporta solo danni materiali.

Nel corso del tempo si è operato per rafforzare le dotazioni strumentali del Centro Operativo della viabilità che ha assunto nel tempo anche la connotazione di "Centro di monitoraggio metropolitano sulla sicurezza stradale", affiancandola a quella più tradizionale di "Unità di crisi", che si attiva in situazioni di emergenza.

L'obiettivo, tutt'oggi valido, è quello di ottimizzare il presidio a distanza, non venendo meno comunque alla fondamentale presenza e visibilità sul territorio del personale addetto.

La partecipazione al progetto finalizzato alla "Sicurezza delle infrastrutture stradali nell'area territoriale di Genova attraverso sperimentazioni basate sulla tecnologia 5G" si propone, applicandoli ad una orografia complessa come quella della CM di Genova, due obiettivi strategici legati ai sopra descritti filoni di azione, entrambi finalizzati al potenziamento del Centro di monitoraggio metropolitano sulla sicurezza stradale:

- l'attuazione sperimentale di un sistema automatizzato di monitoraggio dei manufatti stradali (in particolare muri e ponti) in grado di descrivere in tempo reale lo stato delle strutture a supporto delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

- l'implementazione della sensoristica di controllo presente sul territorio, l'eventuale acquisizione di nuove tipologie di sensori e di modelli di previsione e la predisposizione di una piattaforma di gestione della viabilità che visualizzi in tempo reale sulla rete stradale digitale i dati provenienti dai sensori periferici (es. condizioni manto stradale, rilevatori traffico, telecamere, ecc.), le informazioni presenti sui pannelli a messaggio variabile, l'istituzione di ordinanze di regolazione della viabilità (limiti di transito, sensi unici alternati, presenza cantieri, chiusura la traffico ecc.).

Questa architettura dovrà essere in grado di fornire informazioni ai responsabili delle zone manutentive della viabilità per quel che riguarda l'ottimizzazione delle proprie attività e i tempi di intervento, ma potrà anche avviare un sistema di comunicazione all'utenza stradale per ciò che riguarda, per esempio, itinerari alternativi, disagi al traffico, strade non percorribili.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE

Gli operatori economici 5G e gli operatori economici con specifiche competenze nel settore oggetto della sperimentazione MISE possono manifestare il proprio interesse a collaborare con Città Metropolitana di Genova presentando una dichiarazione d'intenti sottoscritta da un legale rappresentante del soggetto capofila e degli altri partner, corredata da fotocopia di documento di identità dei sottoscrittori.

La manifestazione d'interesse deve essere accompagnata da una presentazione sintetica dei partner, che consenta di conoscere le competenze espresse dall'associazione o dal raggruppamento in forma di partnership e la loro completezza, le attività e le competenze professionali richieste a ciascuno dei partner, compresa Città Metropolitana, e da una relazione che descriva il progetto nelle sue linee essenziali e le sue finalità, con particolare riferimento alla copertura del territorio e alle prospettive di cantierabilità ovvero ai risultati concreti che Città Metropolitana potrà ottenere, il tutto complessivo contenuto in sei facciate formato A4.

I soggetti titolari dei diritti d'uso delle frequenze 5G possono presentare più ipotesi progettuali e con operatori economici specializzati diversi in funzione delle competenze richieste dal progetto. Nel caso devono essere predisposte relazioni progettuali distinte.

La manifestazione d'interesse deve pervenire a Città Metropolitana di Genova mediante Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo: pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura: **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTO 5G GENOVA**

Il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse è fissato per:

LE ORE 12:00 DELL'8 MAGGIO 2020

Città Metropolitana non assicura di poter prendere in considerazione le proposte pervenute oltre tale data considerata la necessità di rispettare i termini di scadenza dell'avviso ministeriale.

CONTATTI

Per eventuali richieste di chiarimenti e/o informazioni relativi al presente Avviso, è possibile contattare:

Direzione Patrimonio e Sviluppo Economico

Servizio Sviluppo Economico e Sistemi Informativi

Dott. Flavio Rossi

Mail flavio.rossi@cittametropolitana.genova.it

Pec pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Direzione Territorio e Mobilità

Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità

Ing. Raffaella Dagnino

Mail raffaella.dagnino@cittametropolitana.genova.it

Pec pec@cert.cittametropolitana.genova.it

La presentazione delle manifestazioni di interesse non è vincolante per la Città Metropolitana di Genova che potrà, a proprio insindacabile giudizio, non partecipare ad alcuna delle partnership proposte.

Genova, 28 aprile 2020

IL DIRETTORE
Maurizio Torre
documento firmato digitalmente